



Technical Gates Inc.

テクニカル・ゲイツ



YAMAHA XSR900 22~23

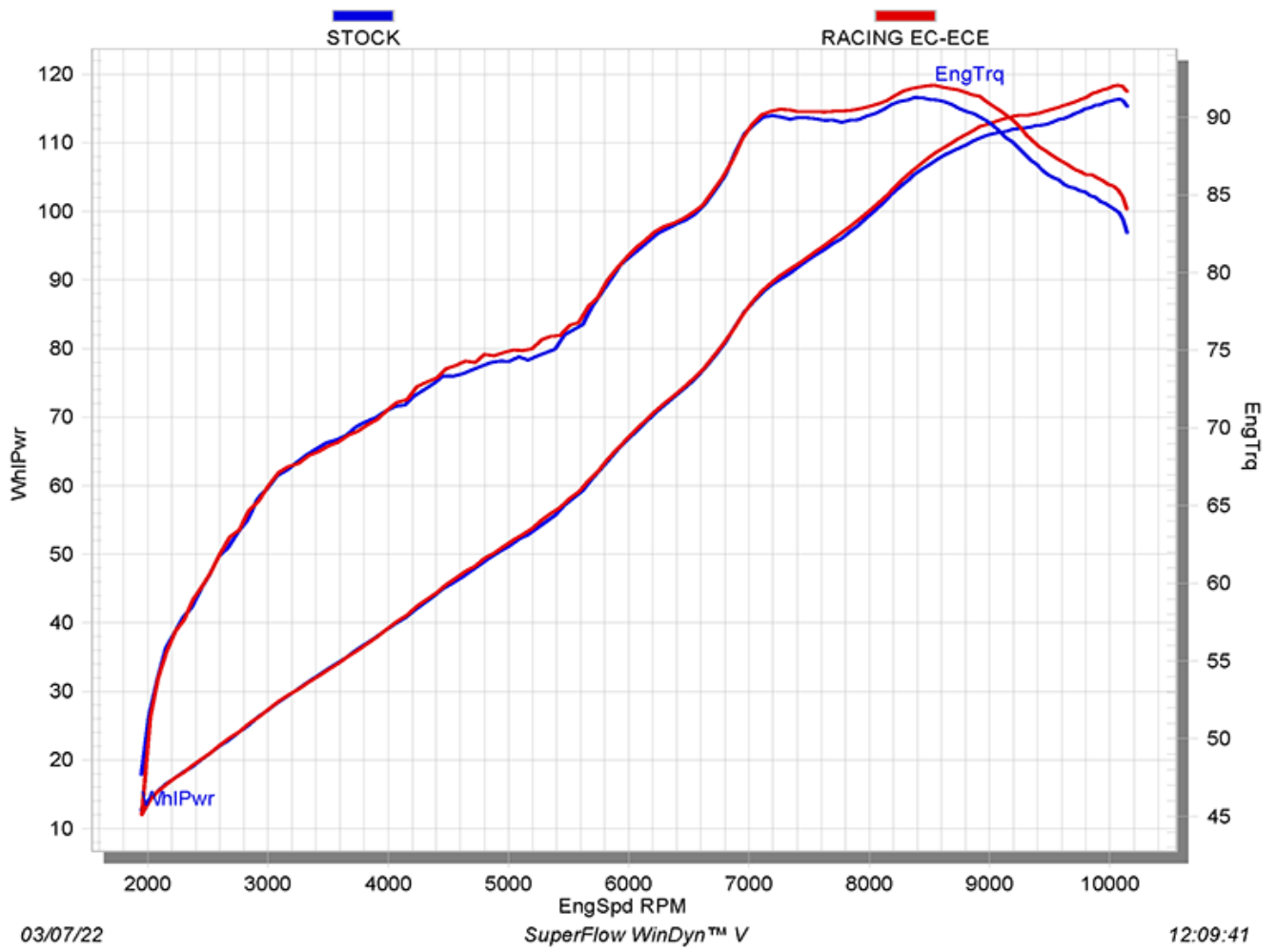
Racing Line (Titanium) S-Y9R16-HDTJP (JMCA)

このネオレトロなエキゾースト形状は、30年前にアクラポヴィッチが初めて使用した伝統的なデザインを利用しており、現在は現代のテクノロジー、最先端のソリューション、革新的な素材を使用して今日の市場向けに更新されています。完全なシステムは EC/ECE タイプの承認を受けており、触媒コンバーターがレイアウトに組み込まれて日本国政府認証製品になっています。マフラーのアウトースリーブは高級チタン、その他の部品はすべてステンレス製で、プリマフラーとマフラーはサンドブラスト加工により完璧な仕上がりとなっています。ライディングギアを保護するために設計された、ブラックコーティングされたマフラーブラケットと2つのヒートシールドがパッケージに含まれています。マフラーはバイクの右側から出ており（標準は下）、マシンのレーシーさとレトロな外観を強調しています。このシステムは、完璧なスロットル応答と連動して深く、豊かで鮮やかなサウンドを実現し、アクラポヴィッチ ダイノでヤマハと比較した場合、9,100 rpm で 1.4 kW (1.9 hp) のパワーを追加し、9,800 rpm でトルクを 1.4 Nm 増加させます。XSR900に純正マフラーを標準装備。プラグアンドプレイでインストールできるため、再マッピングは必要ありません。このシステムはヤマハ純正サドルバッグとは互換性がありません。





YAMAHA XSR 900



Copyright (C) [Technical Gates Inc.](#) All Rights Reserved.